

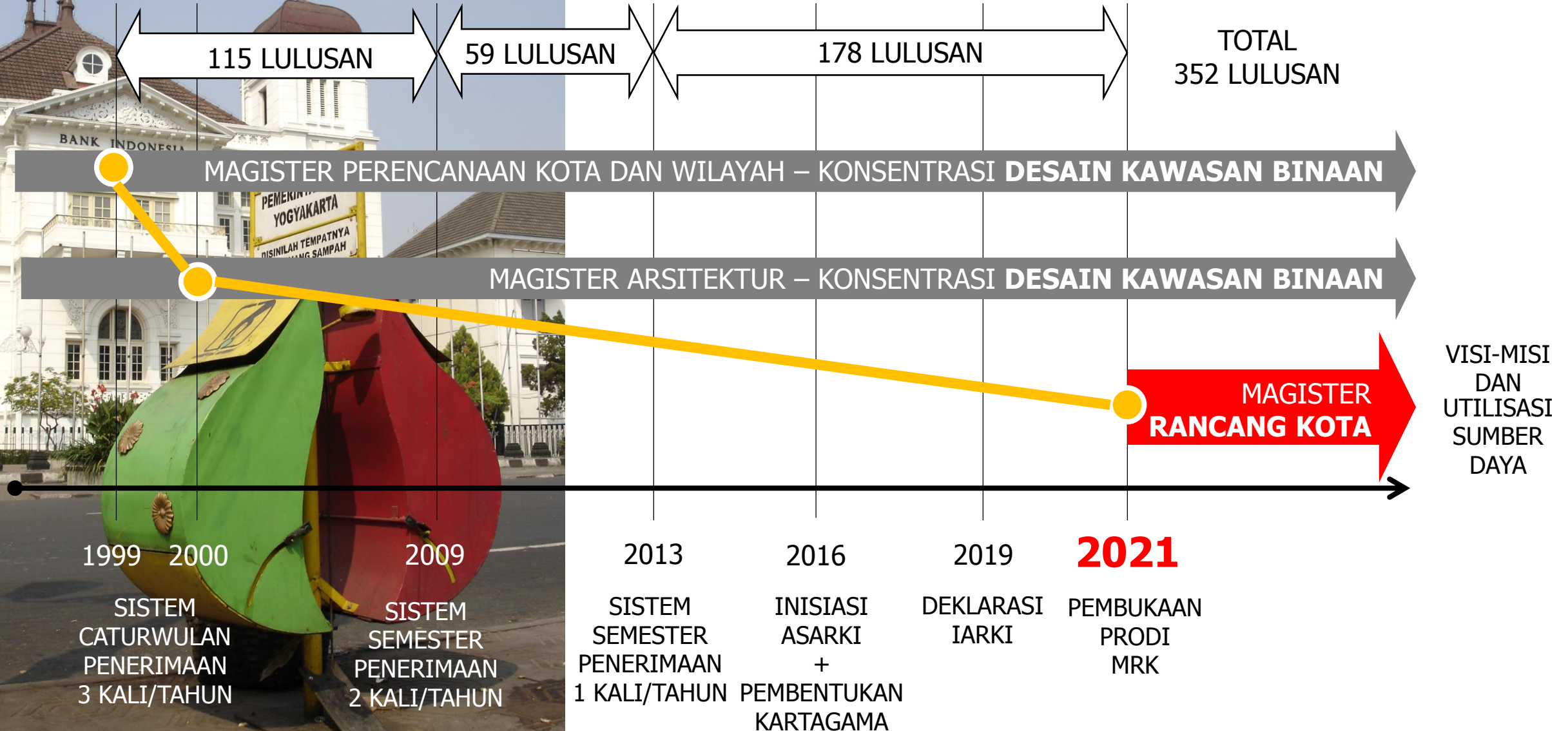


UNIVERSITAS
GADJAH MADA

PROGRAM STUDI
MAGISTER RANCANG KOTA
(MASTER OF URBAN DESIGN)

DEPARTEMEN TEKNIK ARSITEKTUR DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS GADJAH MADA

DARI KONSENTRASI MENJADI **PROGRAM STUDI**





VISI

Program Studi Magister Rancang Kota sebagai ***center of knowledge*** unggul berkarakter lokal dengan pendekatan praktis berbasis riset, untuk menciptakan tata ruang kawasan binaan berkelanjutan sebagai solusi bagi permasalahan urban yang dinamis

A narrow, colorful alleyway in a village. The walls are painted in various bright colors like purple, blue, red, and yellow. The ground is paved with cobblestones, some of which are also painted in colors. A motorcycle is parked on the right side of the path. The scene is brightly lit, suggesting daytime.

MISI

Mendidik mahasiswa untuk mampu **menemukanali dinamika permasalahan perkotaan** dan **merumuskan solusi berupa rancang kota** yang lebih baik;

Melakukan kajian tentang **keragaman kawasan binaan berkarakter lokal Nusantara** yang menjadi jati diri program studi dan substansi inti pembelajaran;

Melaksanakan **pengabdian** kepada masyarakat melalui **praktek rancang kota** sesuai permasalahan yang ada di lapangan;

Berperan aktif untuk menjadikan kota-kota Indonesia sebagai **referensi rancang kota** pada lingkup regional maupun global

LINGKUP KEILMUAN

PERENCANAAN

**RANCANG
KOTA**

ARSITEKTUR

**TATA
RUANG
MAKRO**

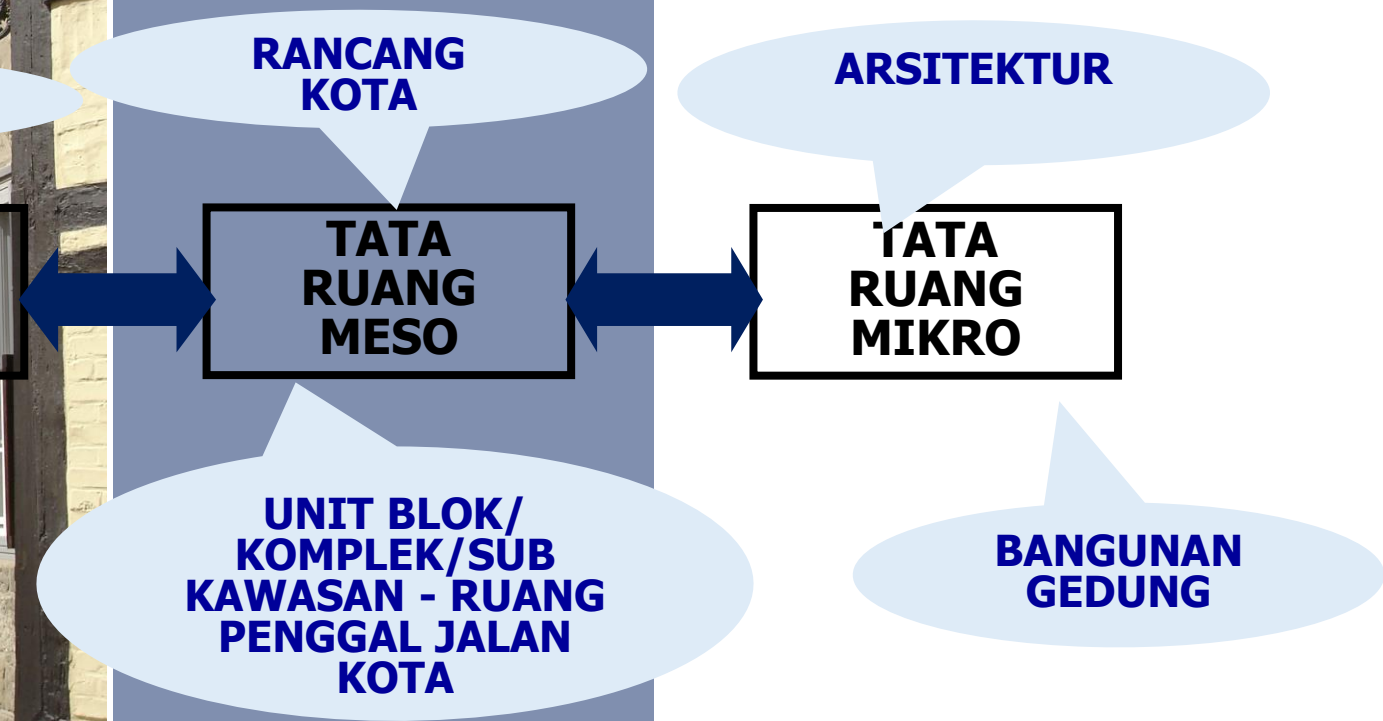
**TATA
RUANG
MESO**

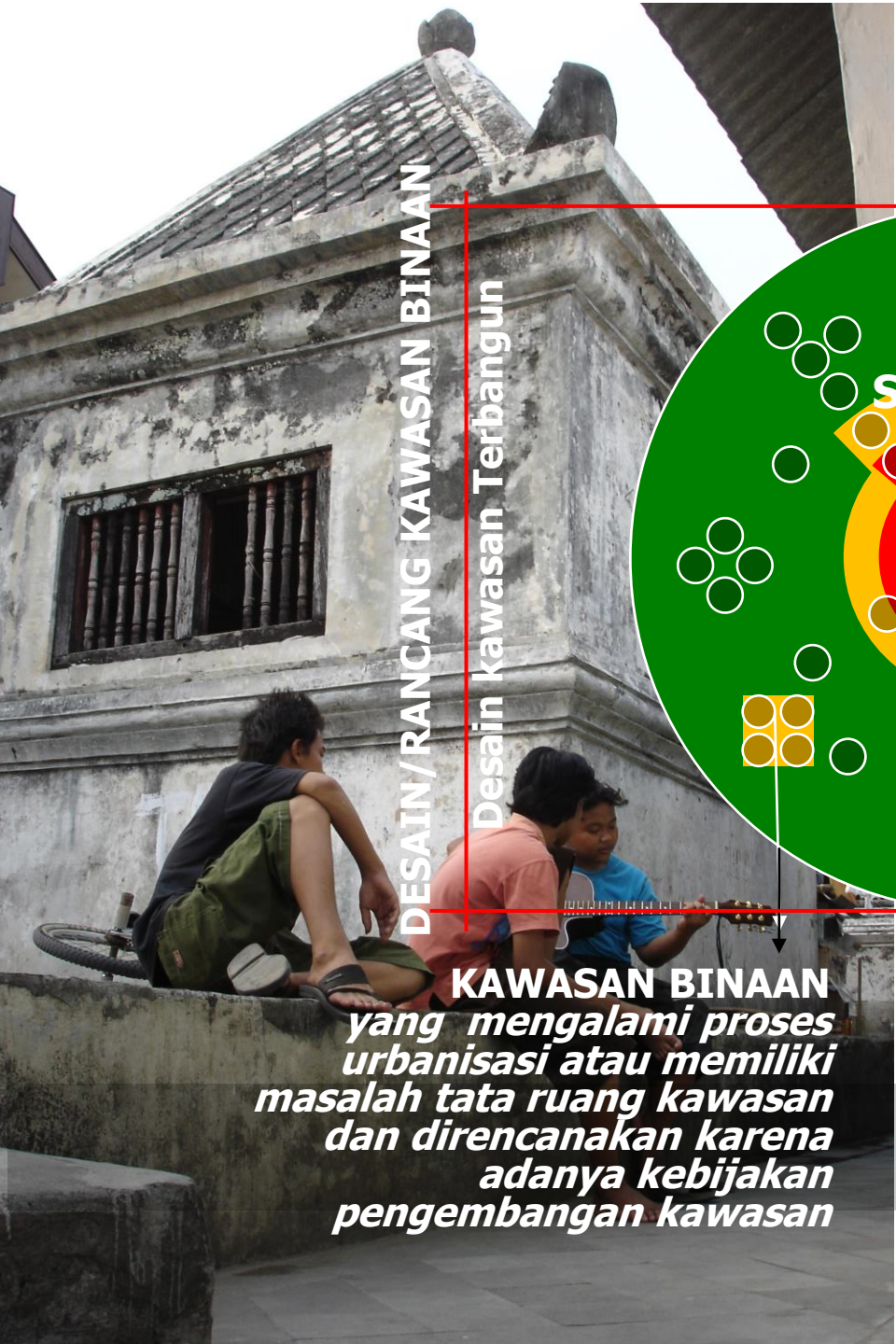
**TATA
RUANG
MIKRO**

**WILAYAH
DAN KOTA**

**UNIT BLOK/
KOMPLEK/SUB
KAWASAN - RUANG
PENGAL JALAN
KOTA**

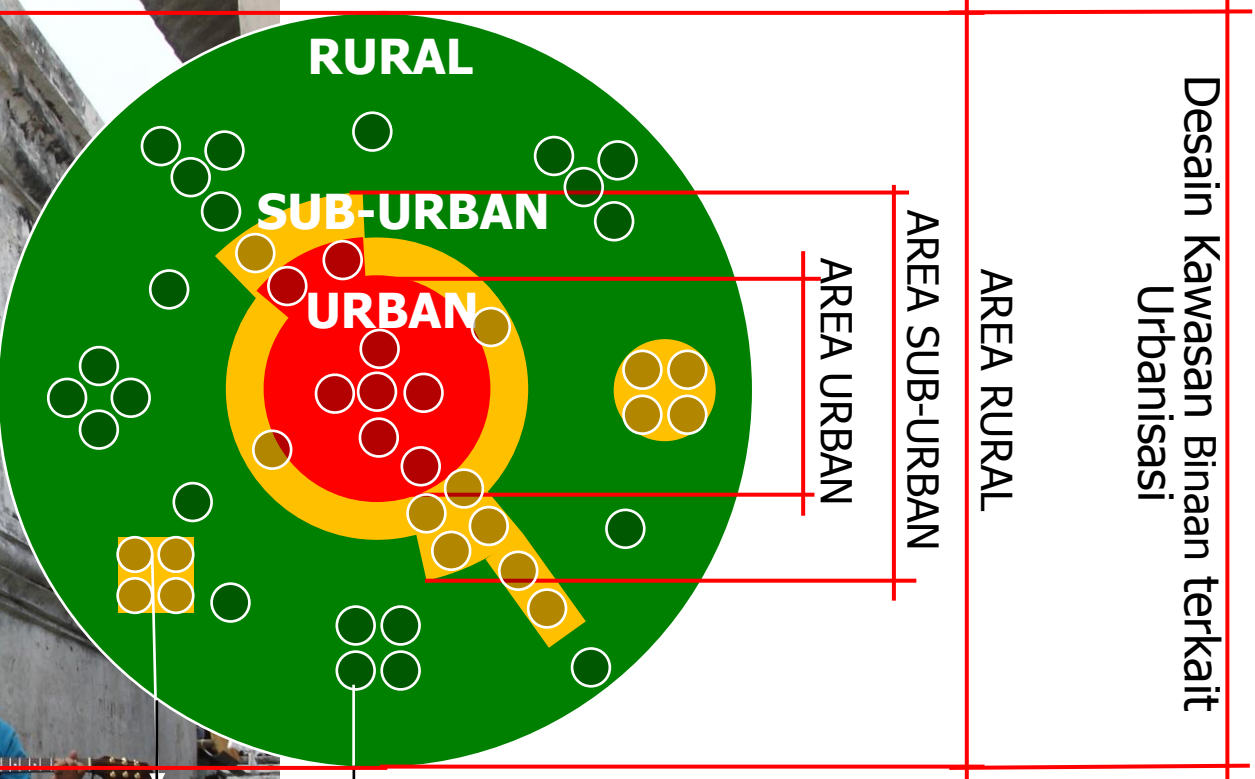
**BANGUNAN
GEDUNG**





DESAIN/RANCANG KAWASAN BINAAN

Desain kawasan terbangun



RANCANG KOTA

Desain Kawasan Binaan terkait Urbanisasi

KAWASAN BINAAN
yang mengalami proses urbanisasi atau memiliki masalah tata ruang kawasan dan direncanakan karena adanya kebijakan pengembangan kawasan

KAWASAN BINAAN
(*BUILT ENVIRONMENT*)

LINGKUP KEILMUAN

SASARAN PESERTA DIDIK

Praktisi perencanaan dan perancangan kota;
Calon dosen dan peneliti di perguruan tinggi (baik negeri maupun swasta);
Aparatur Sipil Negara maupun tenaga honorer yang bekerja
di bidang perencanaan dan perancangan kota;
Peneliti swasta di bidang perencanaan dan perancangan lingkungan binaan;
Lulusan sarjana arsitektur, sarjana perencanaan wilayah dan kota, sarjana
lanskap, atau bidang lain yang relevan seperti geografi, teknik sipil, teknik geodesi,
teknik geologi, teknik lingkungan

PROFIL LULUSAN

SASARAN PESERTA DIDIK

KURIKULUM PRODI MRK

CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN

PROFIL LULUSAN

PRAKTISI

APARATUR SIPIL NEGARA

**CALON DOSEN DAN
PENELITI**

LULUSAN SARJANA

Pembelajaran magister dengan menggunakan **pendekatan desain praksis berbasis riset** yang dapat menstimulasi kepekaan terhadap dinamika permasalahan perkotaan untuk **merumuskan solusi praksis** rancang kota

Mampu memberikan solusi bagi permasalahan dan tantangan perkotaan terkini (contemporary urbanism and urgent challenges) melalui **kajian ilmiah** yang **kreatif, original, dan teruji**

Mampu mengkaitkan solusi yang diberikan, baik dari sisi **teori maupun praktik** perancangan kota melalui pendekatan komprehensif

Mampu mengelola dan mengembangkan **riset** di bidang perancangan kota dan pengembangannya secara kontekstual, melalui pengakuan nasional dan internasional

**PRAKTISI PROFESIONAL
RANCANG KOTA**

**BIROKRAT
BIDANG RANCANG KOTA**

**DOSEN DAN PENELITI
RANCANG KOTA**

KURIKULUM

Kurikulum Program Studi Magister Rancang Kota terdiri dari **40 SKS** yang dijadwalkan untuk **empat semester** dan dapat ditempuh kurang dari empat semester dengan lama studi **maksimal 6 semester**



SEMESTER 1

12 SKS

**TEORI
RANCANG KOTA**
2 SKS

**METODE
RANCANG KOTA**
2 SKS

**PRINSIP DAN STANDAR
RANCANG KOTA**
2 SKS

**STUDIO
RANCANG KOTA:
EKSPLORASI DASAR**
6 SKS



**KEMAMPUAN
RANCANG KOTA
DASAR**

SEMESTER 2

12 SKS

**PERMASALAHAN
RANCANG KOTA**
2 SKS

**TATA KELOLA
RANCANG KOTA**
2 SKS

**PILIHAN
1**
2 SKS

**STUDIO
RANCANG KOTA:
SINTESIS KOMPREHENSIF**
6 SKS



**KEMAMPUAN
RANCANG KOTA
KOMPREHENSIF**

SEMESTER 3

8 SKS

**METODE
PENELITIAN**
2 SKS

**PILIHAN
2**
2 SKS

**PILIHAN
3**
2 SKS

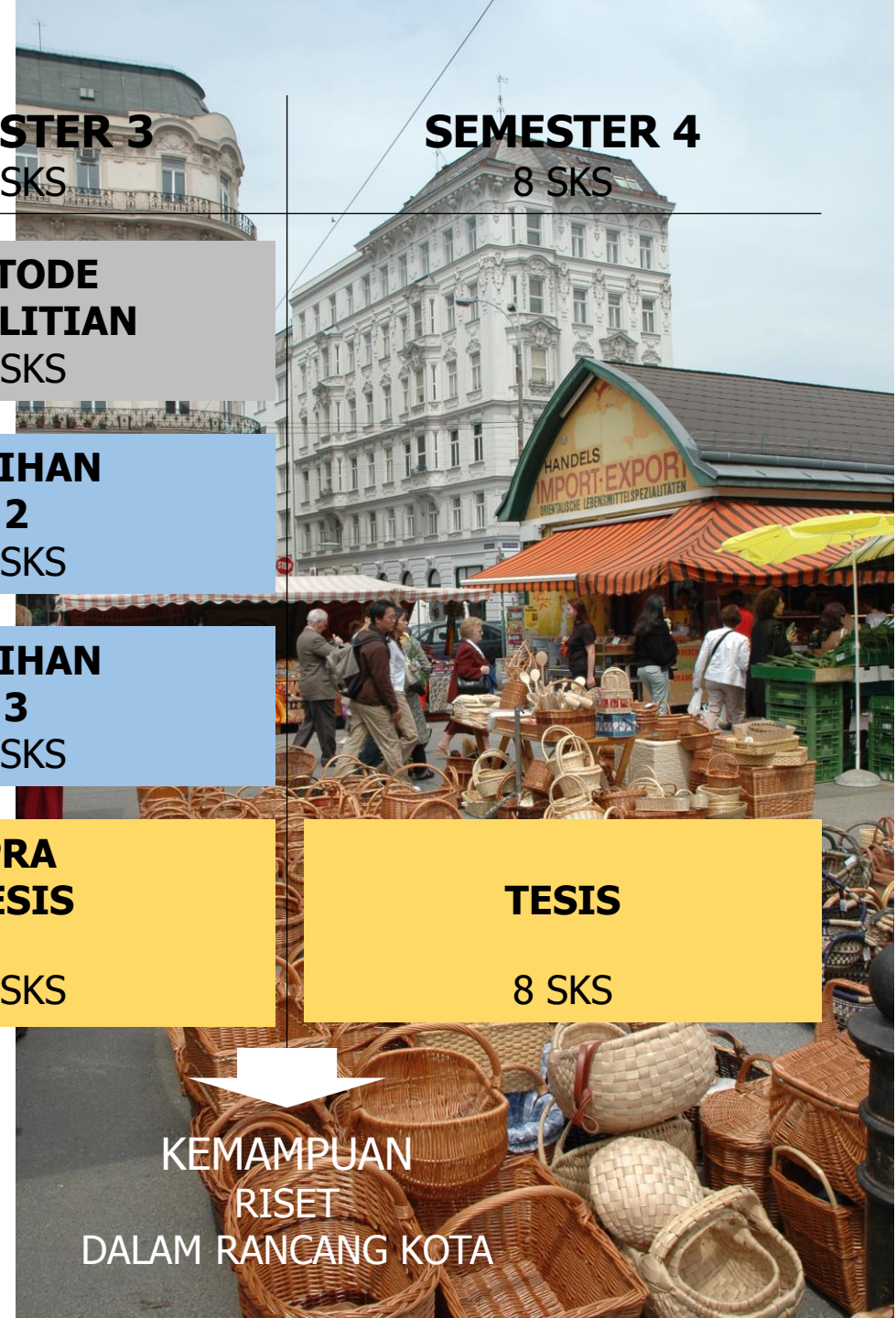
**PRA
TESIS**
2 SKS

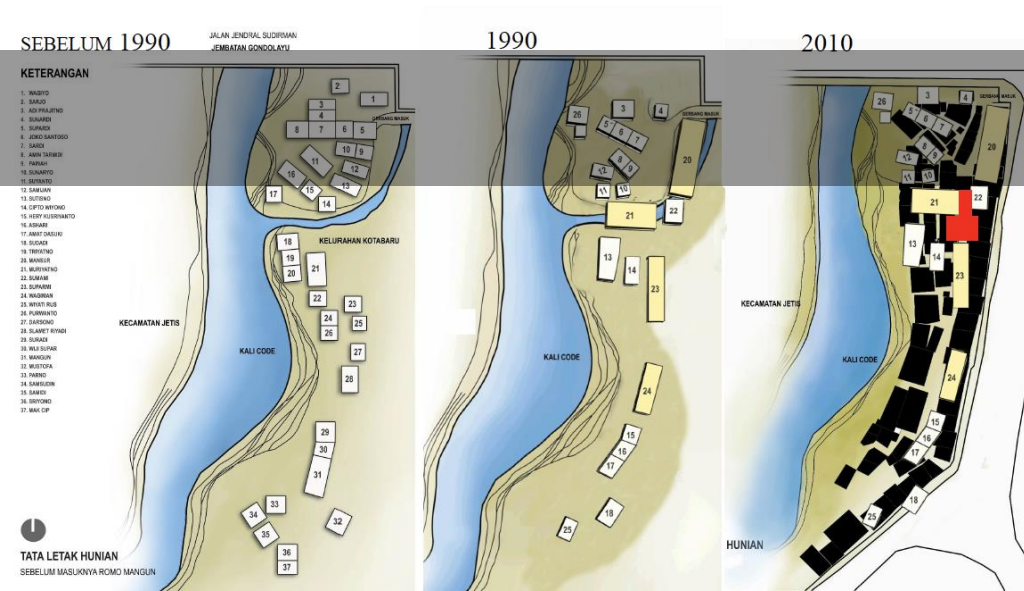
**KEMAMPUAN
RISET
DALAM RANCANG KOTA**

SEMESTER 4

8 SKS

TESIS
8 SKS





Masterplan UGM berbasis RTBL (block kluster)



RTBL LEMBAH UGM 2012 → **DED KAWASAN**
Didorong oleh Banjir 2013
Pengembangan terkait pengendalian air

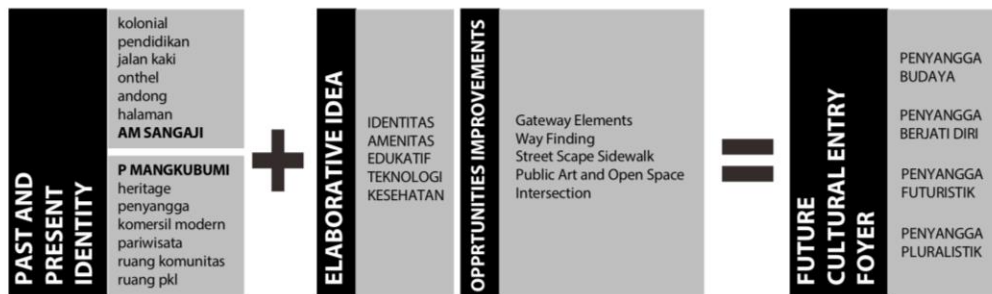
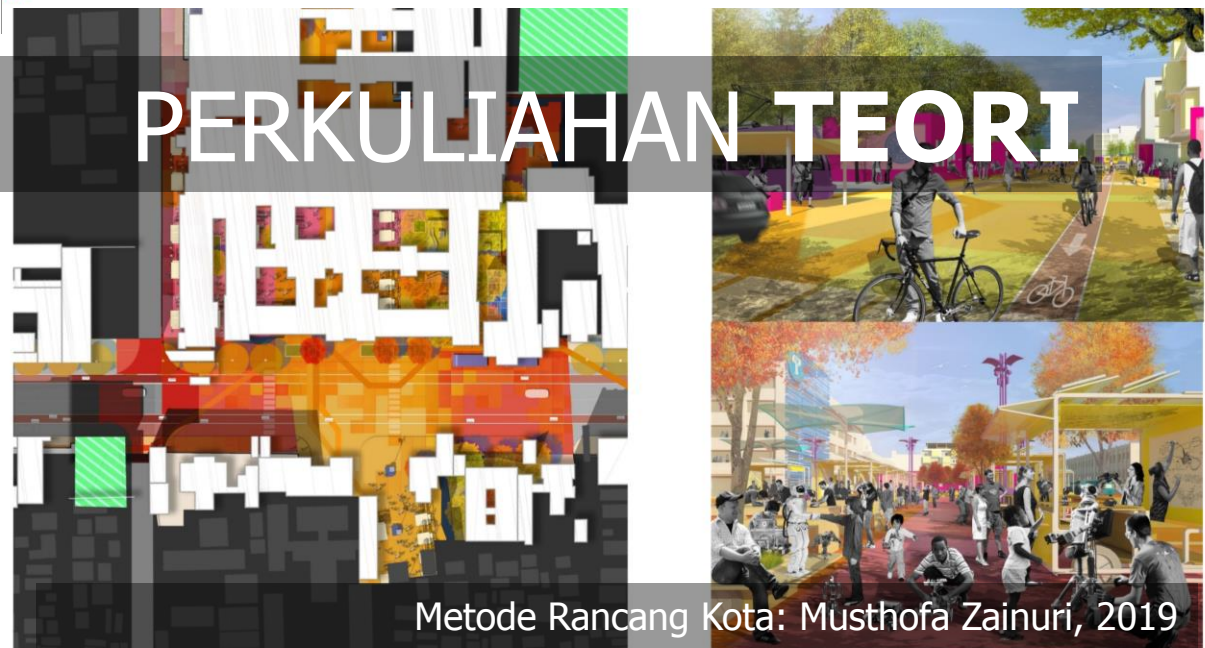
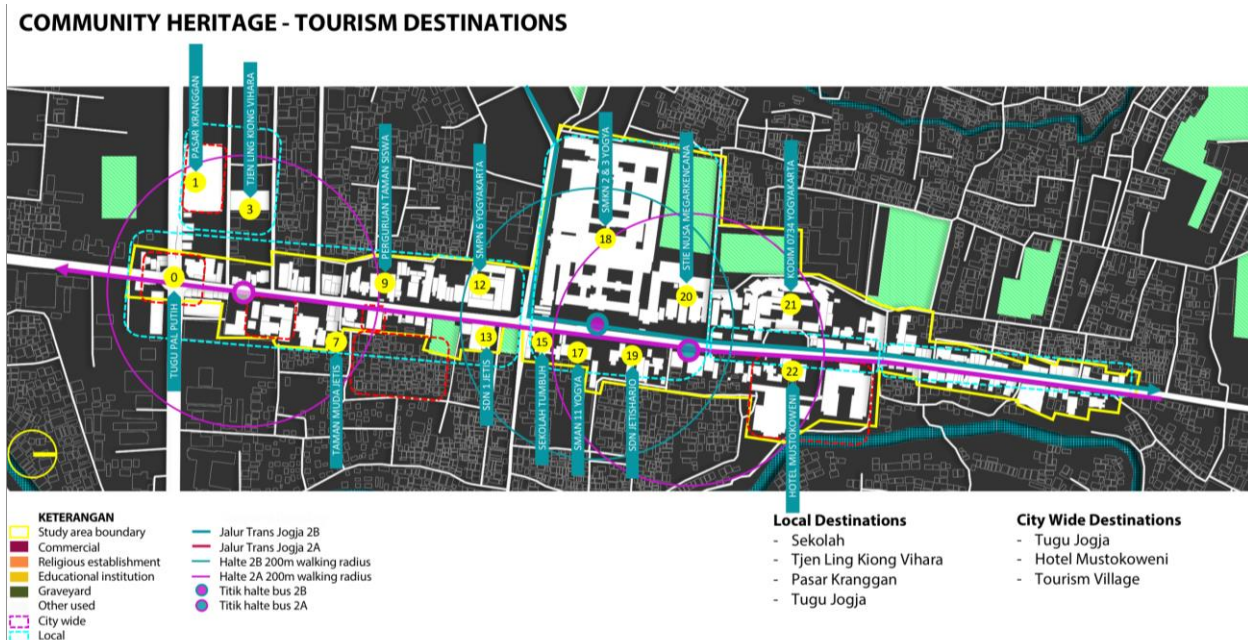
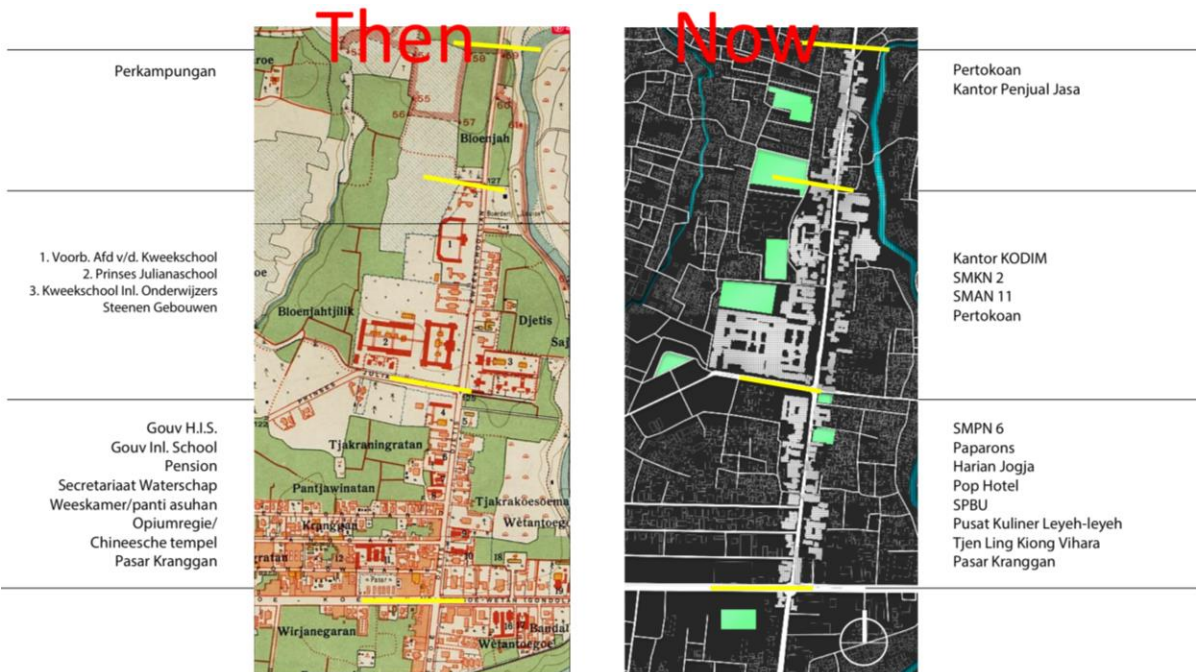
70% kawasan	RUANG TERBUKA	RUANG BIRU	RUANG HIJAU
FLOOD CONTROL	Area Darurat Banjir	Detensi, Retensi, perhit. Debit air, dll	Area Darurat Banjir
WATER UTILIZATION		Recharge Area, Penyejuk, <i>Water purification</i> , dll	
RIVER ENVIRONMENT	Bantaran Multi Fungsi (sport, jogging, dll)	Pencipta iklim mikro saat kemarau, dll	More Green (400 pohon, 38 Jenis Nusantara)

↑ AKSES TERBATAS/TERKONTROL/GATE SYSTEM
↑ TAMAN PENDIDIKAN UGM (WISDOM PARK)
↑ IDENTITAS UGM (EDUCOPOLIS)

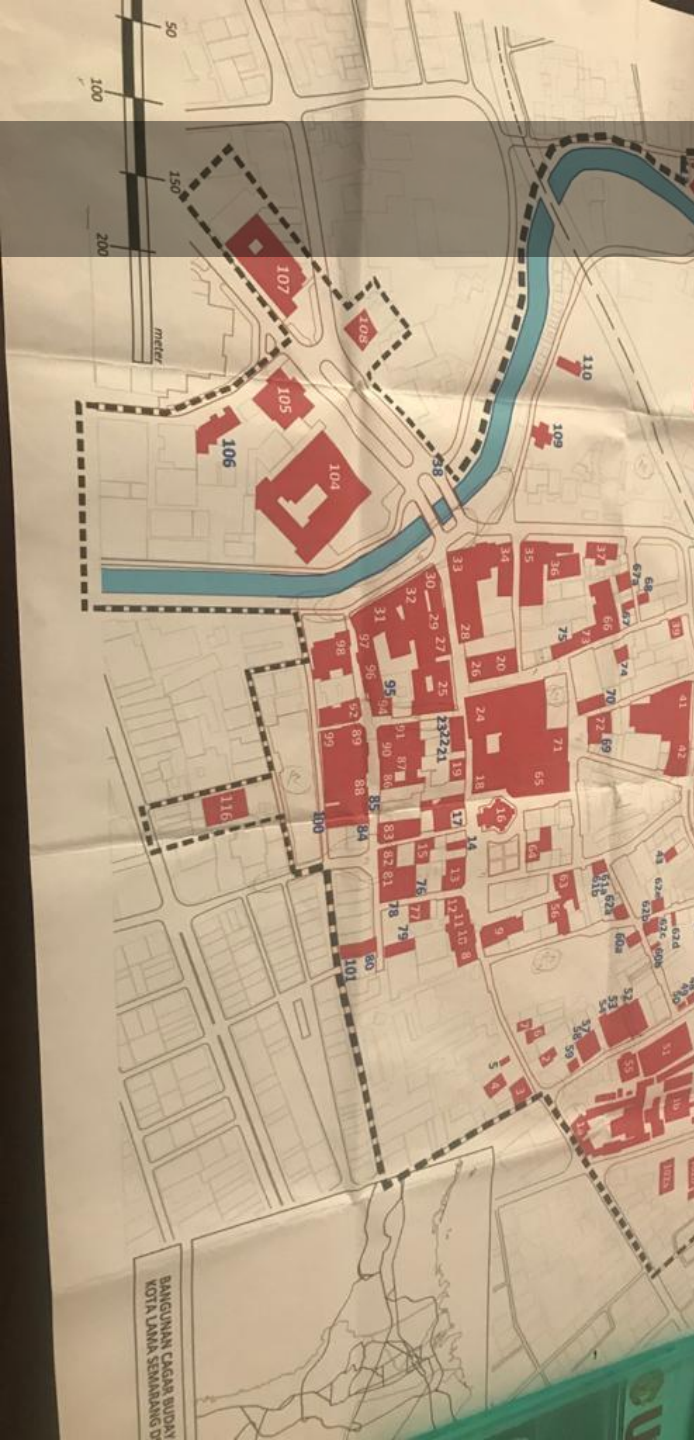
1 Integrasi masukan pakar UGM, Komisi Vegetasi, Komisi Perencanaan, & RTBL

2

MA Muhammad Marsa	W Wiliam	YN Yoga Adi Nugroho	DP dwi ratna poespan
NA nita ambar	MF Muhammad Fadhil	dimas IKAPUTRA	Dea Viviani
Dyah Titisari Widy	TW Triska Prakasa Wik	efva nonalisa	Ristka Sarimukti
SZ Sefriyani Zudi	UM utami mindasari	Ihnu Syarqil Huda	Ruhulhaq A



PERKULIAHAN STUDIO



PERKULIAHAN STUDIO

corridor assignment 2.0

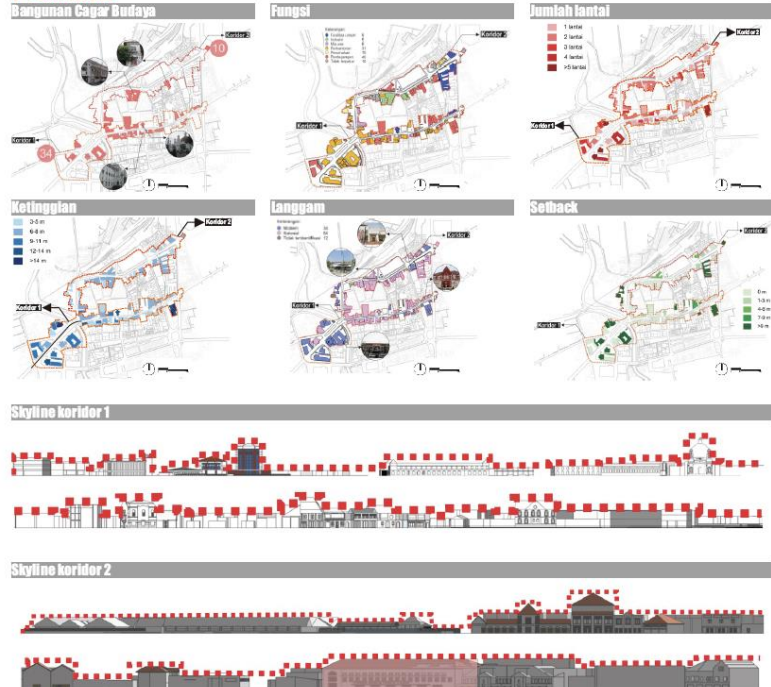
KONTEKS

Koridor 1 jalan yang penting untuk menghubungkan Kawasan Kota Lama ke daerah-daerah penting disekitarnya dan menghubungkan Kawasan Kota Lama dengan Kampung Melayu, Kampung Melayu dan Kampung Cina dimana kampung-kampung tersebut merupakan kawasan-kawasan yang memiliki sejarah penting dan berkaitan dengan Kawasan Kota Lama itu sendiri. Koridor 1 juga merupakan koridor utama untuk keluar dan masuk kawasan Kota Lama. Terdapat area penting yang menjadi nodes kawasan tersebut, yaitu Gereja Blenduk dan Taman Siguntling di mana menjadi bangunan dan taman yang menjadi identitas yang dikenal para wisatawan yang berkunjung ke Kawasan Kota Lama.

Koridor 2 merupakan salah satu jalan yang tidak kalah penting untuk menghubungkan Kawasan Kota Lama ke tempat perpindahan manusia maupun barang dari Kota Semarang ke luar kota maupun luar pulau. Koridor 2 menghubungkan Kota Semarang ke Stasiun Tawang dan Pelabuhan. Koridor 2 menjadi jalan yang pasti dilewati untuk menuju Stasiun dan Pelabuhan. Terdapat area penting yang menjadi nodes koridor tersebut, yaitu Stasiun Tawang itu sendiri.



1 | BANGUNAN



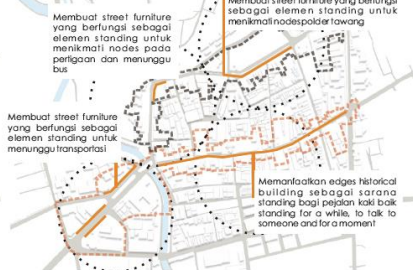
corridor assignment 2.0

Concept Design

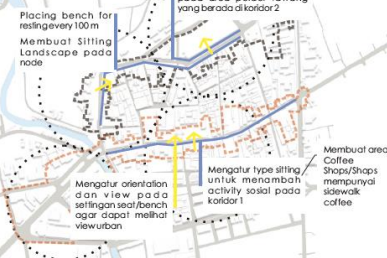
WALKING



STANDING



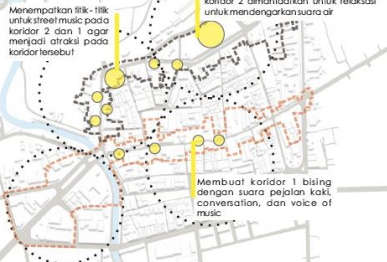
SITING



SEEING



HEARING



CRIME PREVENTION

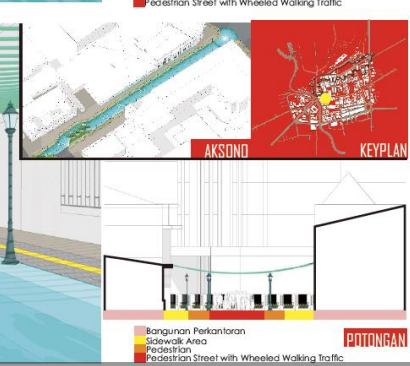
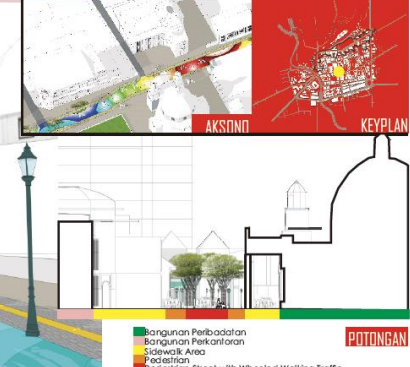


corridor assignment 2.0

Design Visualization



Design Implementation





SEKRETARIAT PROGRAM STUDI

**Departemen Teknik Arsitektur dan Perencanaan
Lantai 3 Sayap Barat
Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada
Jalan Grafika No.2 Kampus UGM
YOGYAKARTA 55281**

**Telp: 0274 542973
Email: mrk.ft@ugm.ac.id**



UNIVERSITAS
GADJAH MADA

MARI BERGABUNG BERSAMA
PROGRAM STUDI MAGISTER RANCANG KOTA

